

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

| Regione  | Cod.               | Strada                                               | Intervento                                                                                                                                                                                                                                        | Importo aggiornato | Totale Finanziamento aggiornato | Totale Fabbisogno aggiornato | Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate                                                                                                                                                                                                                                                                            | Class. Piano                     | Rete TEN-T     | PNRR / PNC | Codice CUP      | Comm. | Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti |
|----------|--------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| Marche   | AN245              | S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)                         | Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)                                                                                              | 139.334.862        | 3.800.000                       | 135.534.862                  | Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (3,8)                                                                                                                                                                                                                                                                            | Adeguamento e messa in sicurezza | Comprehensiv e |            | F71B16000470001 | X     | 3.800.000                                                          |
| Marche   | AN251 (ex QU3)     | SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI                         | Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)                                                                                                                                                                                                | 26.460.000         | 26.460.000                      | -                            | Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (13,86)<br>Legge Bilancio 2022 (10,55)<br>Legge Bilancio 2023 (2,04)                                                                                                                                                                                                            | Completamenti di itinerari       |                |            | F71B16000820001 |       | 13.862.077                                                         |
| Marche   | AN252 (ex QU4_QU5) | SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI                         | Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei                                                                                                                      | 87.554.250         | 87.554.250                      | -                            | Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34)<br>Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17)<br>Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3)<br>Legge Bilancio 2022 (26,21)<br>FOI 2023 - II SEM (4,169)<br>Legge Bilancio 2023 (3) | Completamenti di itinerari       |                |            | F81B16001030001 |       | 54.172.892                                                         |
| Marche   | AN254 (ex QU10)    | SS77                                                 | Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche                                                                                                                                                                                                   | 206.718.750        | 88.317.925                      | 118.400.825                  | Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - (74,15)<br>Legge Bilancio 2021 (14,17)                                                                                                                                                                                                                        | Completamento itinerari          |                |            | F71B16000830001 |       | 74.147.925                                                         |
| Molise   | CB61               | SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO | Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro                                                                                                                            | 175.000.000        | 175.000.000                     | -                            | FSC 2014-2020 (1,5)<br>Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (134,82 = 114,82 + 20 da CA14)<br>Fondo Infrastrutture 2017 (13,68)<br>Legge Bilancio 2022 (25)                                                                                                                                                          | Completamenti di itinerari       |                |            | F91B16000560001 | X     | 148.500.000                                                        |
| Molise   | CB150              | SS.N.87 SANNITICA                                    | Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (Stralcio)                                                                       | 62.168.684         | 9.413.612                       | 52.755.073                   | Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,41)                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nuove Opere                      |                |            | F81B16000640001 |       | 9.413.612                                                          |
| Piemonte | TO8                | SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA                            | Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)                                                                                   | 171.536.836        | 171.536.836                     | -                            | Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (100,83)<br>Legge Bilancio 2024 (70,70)                                                                                                                                                                                                                                         | Completamenti di itinerari       |                |            | F11B16000550001 | X     | 100.833.689                                                        |
| Piemonte | TO5                | SS.N.21 DELLA MADDALENA                              | Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - Variante di Demonte                                                                                                                                                                             | 92.135.019         | 92.135.019                      | -                            | CdP 2014 (0,35)<br>Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,42)<br>Fondo Infrastrutture 2017 (5,83)<br>Legge Bilancio 2023 (85,53)                                                                                                                                                                                    | Completamenti di itinerari       |                |            | F31B16000510001 | X     | 6.603.886                                                          |
| Piemonte | TO334              | SS20                                                 | S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo | 132.222.013        | 94.973.143                      | 37.248.870                   | Legge Bilancio 2021 (20,0)<br>Legge di Bilancio 2022 (13,2)<br>Finanziamento parte Francese (50,29)<br>Residuo appalto principale (11,49)                                                                                                                                                                              | Nuove Opere                      |                |            |                 | X     | 61.773.143                                                         |

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI  
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

| Regione  | Cod.                  | CUP             | Strada   | Intervento                                                                                                                                                                        | Importo<br>Intervento<br>CdP<br>approvato | Importo<br>Intervento<br>aggiornato | Finanz.ti | Fabbisogno | Stato<br>intervento                             | Avanz.<br>Lavori<br>% | Descrizione Fonte di<br>finanziamento                                                                             | App. | App.<br>agg.ta | Class.<br>Piano | CdP e<br>Agg. | Bando<br>ante<br>2021 | Note e criticità                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Atto nomina<br>Comm.rio |
|----------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Marche   | AN254<br>(ex<br>QU10) | F71B16000830001 | SS 77    | Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche (AN254)                                                                                                                           | 98,32                                     | 206,72                              | 88,32     | 118,40     | progetto<br>definitivo                          |                       | Legge di stabilità 2018 (L.<br>205/2017 art. 1 comma 1164 -<br>74,15)<br>Legge Bilancio 2021 (14,17)              | 2021 | oltre<br>2025  | Compl.          | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Maggiori tempi per la necessità di<br>modificare parte del tracciato a seguito<br>di problematiche geomorfologiche<br>evidenziate nel corso delle attività di<br>monitoraggio ed idrauliche emerse nel<br>corso degli approfondimenti della<br>progettazione definitiva. |                         |
| Molise   | CB150                 | F81B16000640001 | SS 87    | Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per<br>garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio<br>S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio) | 32,62                                     | 62,17                               | 9,41      | 52,76      | progetto<br>definitivo                          |                       | Fondo Unico da legge stabilità<br>2016 (9,41)                                                                     | 2021 | oltre<br>2025  | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo e<br>progettazione                                                                                                                                                                                   |                         |
| Piemonte | TO328                 | F24E16001550001 | SS 337   | Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel<br>tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte<br>Ribellasca - 2° Stralcio                       | 59,69                                     | 148,42                              | 148,42    | -          | in attivazione                                  |                       | CdP 2015 (4,5)<br>Fondo Unico da legge stabilità<br>2016 (4,68)<br>CdP 2014 (0,5)<br>Legge Bilancio 2023 (138,73) | 2021 | 2023           | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>CdP 2021-2025</b><br>Bando pubblicato con riserva di<br>aggiudicazione il 29/8/2024                                                                                                                                                                                                                       |                         |
| Puglia   | BA26                  | F71B16000550001 | SS 16    | Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e<br>Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)                                                  | 250,00                                    | 903,22                              | 17,50     | 885,72     | progetto<br>definitivo                          |                       | FSC 2014-2020 (17,5)                                                                                              | 2021 | oltre<br>2025  | Nuove<br>Opere  | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo e<br>progettazione                                                                                                                                                                                   |                         |
| Puglia   | BA291                 | F34E19000010001 | SS.N.100 | Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e<br>52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B                                                                     | 84,00                                     | 123,26                              | -         | 123,26     | progetto<br>definitivo                          |                       |                                                                                                                   | 2021 | oltre<br>2025  | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo e<br>progettazione                                                                                                                                                                                   |                         |
| Puglia   | BA292                 | F94E19000010001 | SS 7 ter | Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante<br>all'abitato di Guagnano e Salice Salentino                                                                       | 20,63                                     | 208,63                              |           | 208,63     | progetto<br>fattibilità<br>tecnico<br>economica |                       |                                                                                                                   | 2021 | oltre<br>2025  | Compl.          | CdP           | NO                    | <b>NON riportato in CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento progettazione e iter<br>autorizzativo                                                                                                                                                                              |                         |
| Sardegna | CA14                  | F14E11000660001 | SS 554   | Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°                                                                                                                              | 142,74                                    | 211,96                              | 51,74     | 160,22     | progetto<br>definitivo                          |                       | Fondo Unico da legge stabilità<br>2016 (51,74 )                                                                   | 2021 | oltre<br>2025  | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>Area Inseribilità CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo                                                                                                                                                                                                | Sardegna                |
| Sardegna | CA152                 | F71B01000180001 | SS 125   | Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km<br>330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B                                                                           | 182,86                                    | 490,05                              | 49,10     | 440,95     | progetto<br>fattibilità<br>tecnico<br>economica |                       | APQ - Regione Sardegna<br>Mutuo L.R. 40/2018 (42,67)<br>Fondo Unico da legge stabilità<br>2016 (6,43)             | 2021 | oltre<br>2025  | Compl.          | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento progettazione e iter<br>autorizzativo (Procedura Legge<br>Obiettivo)                                                                                                                                                    | Sardegna                |
| Sardegna | CA151                 | F41B01000410001 | SS 125   | Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord -<br>Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale<br>S.S.125 - 1° stralcio                              | 25,00                                     | 123,30                              | 25,00     | 98,30      | progetto<br>definitivo                          |                       | Fondi Anas CdP 2007 da<br>rimodulazione Cipe 35/2005<br>(25)                                                      | 2021 | oltre<br>2025  | Compl.          | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>progettazione da sviluppare e iter<br>autorizzativo di Legge Obiettivo su<br>soluzione condivisa con la Regione                                                                                                                       | Sardegna                |
| Sardegna | CA22                  | F41B16000430001 | SS 389   | Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli: lotto bivio Villagrande-Svincolo<br>Arzana                                                                                                      | 70,00                                     | 162,48                              | 11,88     | 150,60     | progetto<br>definitivo                          |                       | CONV. (11,9)                                                                                                      | 2021 | oltre<br>2025  | Nuove<br>Opere  | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo e<br>progettazione                                                                                                                                                                                   |                         |
| Sardegna | CA316                 | F97H16001380001 | SS 130   | Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto                                                                                                                  | 60,00                                     | 176,78                              | 33,00     | 143,78     | progetto<br>definitivo                          |                       | Mutuo Regione Sardegna (3)<br>FSC 2014-2020 (30)                                                                  | 2021 | oltre<br>2025  | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo                                                                                                                                                                                                      | Sardegna                |
| Sardegna | CA351                 | F61B16000520001 | SS 130   | Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta<br>Cagliari - Decimomannu                                                                                             | 80,00                                     | 118,80                              | 118,80    | -          | progetto<br>definitivo                          |                       | FSC 2014-2020 (80)<br>Fondo Unico da legge stabilità<br>2016 (38,8)                                               | 2021 | 2025           | Compl.          | CdP           | NO                    | <b>CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo e<br>progettazione                                                                                                                                                                                               | Sardegna                |
| Sardegna | CA349                 | F31B16000640001 | SS 131   | Completamento itinerario Sassari - Olbia<br>Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al<br>km 209+500 - (1° lotto)                                                | 74,60                                     | 213,26                              | 74,60     | 138,66     | progetto<br>definitivo                          |                       | FSC 2014-2020 (74,6)                                                                                              | 2021 | oltre<br>2025  | Adeg.           | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo                                                                                                                                                                                                      | Sardegna                |
| Sardegna | CA352                 | F21B16000570001 | SS 125   | Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554                                                                                                                                          | 80,00                                     | 144,10                              | 80,00     | 64,10      | progetto<br>definitivo                          |                       | FSC 2014-2020 (80)                                                                                                | 2021 | oltre<br>2025  | Nuove<br>Opere  | CdP           | NO                    | <b>Oltre Piano CdP 2021-2025</b><br>Necessario incremento tempi per<br>completamento iter autorizzativo                                                                                                                                                                                                      | Sardegna                |